**Kurum Adı:**

**1- Kuruluş Amacı ve Dayanağı (Kısaca)**

**A-Kuruluş Amacı:**

**B- Kuruluş Dayanağı:**

**2- Görev, Yetki ve Sorumlulukları:**

**3-Teşkilat Şeması /Yapısı:**

**Teşkilat Şeması:**

**Teşkilat Yapısı:**

**4-Fiziksel Kaynaklar:**

**5-Araç ve İş Makinesi Park Listesi:**

**6-İnsan Kaynakları:**

**A-Hizmet Sınıfına Göre Personel Durumu:**

**B**-**Norm Kadro Durumu:**

**Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü Aydın İli Yıllık Yatırım Tablosu**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2019 YILI KARAYOLLARI 2. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ KURUMSAL YATIRIM DEĞERLENDİRMESİ (TL)** | | |
| **Yatırımcı Kuruluş** | |  |
| **Sektörü** | |  |
| **Toplam Proje Sayısı** | |  |
| **Toplam Proje Bedeli (TL)** | |  |
| **PROJELERDE KULLANILANFİNASMAN KAYNAKLARI** | **2019 Yılı Merkezi Bütçe Tahsisi** |  |
| **2019 Yılı İç Kredi Tutarı** |  |
| **2019 Yılı Dış Kredi Tutarı** |  |
| **2019 Yılı Öz Kaynak** |  |
| **2019 Yıl Hibe** |  |
| **Önceki Yıllar Toplam Harcama Tutarı (TL)** | |  |
| **2019 Yıl İçi Harcama (TL)** | |  |
| **Toplam Harcama (TL)** | |  |
| **Biten Proje Sayısı** | |  |
| **Devam Eden Proje Sayısı** | |  |
| **Başlanmamış Proje Sayısı** | |  |
| **Nakdi Gerçekleşme Oranı (%)** | |  |

**31.12.2019 Tarihi İtibariyle 2020 Yılına Devredilen İş Ve Ödenek İcmal Tablosu**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **AYDIN İli Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü 2019 Yılı Yatırımları (TL)** | | | | | | | | | | |
| **Proje Adı** | **Proje Başlama Yılı** | **Proje Tutarı** | **Önceki Yıllar Harcaması** | **Fiziki Gerçekleşme** | **Nakdi Gerçekleşme** | **2019 Yılı Ödeneği** | **2019 Yılı Aktarılan Ödenek** | **2019 Yılı Harcaması** | **Fiziki Gerçekleşme** | **Nakdi Gerçekleşme** |
| **(%)** | **(%)** | **(%)** | **(%)** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**31.12.2019 Tarihi İtibariyle 2020 Yılına Devredilen İş Ve Ödenek İcmal Tablosu**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı / Karayolları Genel Müdürlüğü / Aydın İli** | | | | | | |
| **NO** | **Birimi** | **2019 Yılı Toplam Proje Sayısı** | **2019 Yılı Proje Ödenek Toplamı** | **2019 Yılı Biten Proje Sayısı** | **2020 Yılında Devam Eden Proje Sayısı** | **2020 Yılına Devreden Ödenek Toplamı** |
| **1** | **Karayolları 2.Bölge Müdürlüğü** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **TOPLAM** | |  |  |  |  |  |

**Faaliyet Değerlendirme Raporu Tablosu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1** Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek. | | |
| **Hedef-Performans Hedefi** | |  | | --- | | **H 1.1:** Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.  **Performans Hedefi 1:** Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir. | | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (205 km) 2. Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek yol uzunluğu (250 km) 3. Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (24.706 m) 4. Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi (92 adet) 5. Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan BSK’lı yol uzunluğu (615 km) 6. Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (2000 km) 7. Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (86 km) 8. DY ve İY için üretilen harita miktarı (1300 km) 9. Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (79 km) 10. Projelendirilen kavşak adedi (750) 11. Hazırlanan köprü projesi sayısı (330) | | |
| **Faaliyet** | 1. Yol Yapım Faaliyeti 2. Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti 3. Planlanan yollarda Etüt Proje Mühendislik Hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşakların incelenmesi, hali hazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **PG5** |  | | |
| **PG6** |  | | |
| **PG7** |  | | |
| **PG8** |  | | |
| **PG9** |  | | |
| **PG10** |  | | |
| **PG11** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** | . | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1**. Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek | | |
| **Hedef-Performans Hedefi** | **PH 1.1:** Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.  **Performans Hedefi 1.1.2:** Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir**.** | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi (3.200 Km) 2. Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (37.500.000 m²) | | |
| **Faaliyet** | 1. Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması. 2. Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırılacak kamulaştırma işlemlerinin yapılması. | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1**. Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayollarını yapmak ve geliştirmek. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 1.2** Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.  **Performans Hedefi 1.2.1:** Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu ( 438 km) 2. Projelendirilen yol uzunluğu (300 km) | | |
| **Faaliyet** | 1. YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri 2. YİD Modeli ile yapılan otoyolların Proje ve danışmanlık faaliyetleri | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1**. Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 1.2:** Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.  **Performans Hedefi 1.2.2:** Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında toplam 100 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi)(100 Km) 2. YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (14.000.000 m²) | | |
| **Faaliyet** | 1. YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması 2. YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1**. Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 1.3:**Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları  gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.  **Performans Hedefi 1.3.1:** 2019 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetten 8 tanesinin tamamlanması hedeflenmiştir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Tünellerin fiziki gerçekleşme yüzdesi (\*2019 yılında bu göstergeye dahil edilmesi planlanan tünel bulunmamaktadır.) 2. Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%50) 3. Hazırlanan özel köprü proje sayısı (8 adet) | | |
| **Faaliyet** | 1. Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi 2. Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti 3. Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 1**. Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 1.4:** Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir  **Performans Hedefi 1.4.1:** Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli  İyileştirilmesi hedeflenmiştir | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (16.000 km) 2. Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (200.000 adet) | | |
| **Faaliyet** | 1. Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti 2. Deney Faaliyeti | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2** Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.1:** Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.  **Performans Hedefi 2.1.1:** Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (24.000 TL/km) 2. Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (1.200.000 mᵌ) 3. Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (40 km) 4. Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (60 km) 5. Selden doğan hasarların onarılma oranı (%100) 6. Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (144 km2) 7. Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (904.000 ton) 8. Onarımı yapılan köprü sayısı (60 adet) 9. Bakımı yapılacak tünel uzunluğu (110 km) | | |
| **Faaliyet** | 1. Yol Bakım Onarım Faaliyetleri 2. Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri 3. Köprü Onarım Faaliyetleri 4. Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **PG5** |  | | |
| **PG6** |  | | |
| **PG7** |  | | |
| **PG8** |  | | |
| **PG9** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |
| **F4** | . | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.1:** Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.  **Performans Hedefi 2.1.2:** Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı ( 30.000 ton ) 2. Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu (100 km) | | |
| **Faaliyet** | 1. Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri 2. Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak Hedef ( | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.2:** Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir**.**  **Performans Hedefi 2.2.1:** Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Yenileme yapılan köprü sayısı (2 ) 2. Güçlendirme yapılan köprü sayısı (1) | | |
| **Faaliyet** | 1. Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi 2. Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.2**: Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.  **Performans Hedefi 2.2.2:** Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı (24) | | |
| **Faaliyet** | **1.** Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme faaliyetleri | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.3:** Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır  **Performans Hedefi 2.3.1:** Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Üstyapı düzgünsüzlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (7.000km) 2. Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (100km) 3. Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (1.000km) | | |
| **Faaliyet** | 1. Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 2.4:** Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır  **Performans Hedefi 2.4.1:** Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Satın alınan yeni makine sayısı ( 500 adet ) 2. Makine parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirilme kullanım bedeli ( 46.345.000TL ) 3. Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı ( 39.000motorin - m3 ) | | |
| **Faaliyet** | 1. Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması 2. Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları 3. Akaryakıt ve madeni yağ temini | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2**. Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 2.4**: Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.  **Performans Hedefi 2.4.2:** Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agrega miktarı (130.000m3) 2. Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (100.000ton) 3. Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(60.000ton) | | |
| **Faaliyet** | 1. Devlet ve İl Yollarında Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları 2. Otoyollarda Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 2.** Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 2.5**: Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.  **Performans Hedef 2.5.1**: 2019 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır**.** | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon (200 adet) 2. Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (2 adet) 3. Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (8 adet) 4. Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (1 adet) 5. Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (8 adet) 6. Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (15 adet) 7. AUS merkezi binası yapımı (1 adet) | | |
| **Faaliyet** | **F1.** Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **PG5** |  | | |
| **PG6** |  | | |
| **PG7** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 3**. Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 3.1:** Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.  **Performans Hedefi 3.1.1:**  Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. İyileştirilecek KKN ve KPYK sayısı (60 adet) 2. Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (2.000 km ) 3. Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje ( pafta ) sayısı(1.250 adet) 4. DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı ( 30.000.000 m2 ) 5. DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (150.000 m2 ) 6. DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu( 2.500 km ) 7. OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (800.000 m2) 8. OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (12.000 m2) 9. OY'da yenilenen telçit miktarı ( 600.000 m2 ) 10. OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı ( 600 km ) | | |
| **Faaliyet** | **F1.**Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti  **F2.** Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **PG5** |  | | |
| **PG6** |  | | |
| **PG7** |  | | |
| **PG8** |  | | |
| **PG9** |  | | |
| **PG10** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 4**. Kurumsal kapasiteyi artırmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 4.1**: Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılacaktır.  **Performans Hedefi 4.1.1**: Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (% 58) 2. Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%90) 3. Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde “Yıllık Kalite Kontrol Planına” Uyum Oranı (%80) 4. Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%85) 5. Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesine” Göre Gerçekleşme | | |
| **Faaliyet** | **F1.** Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti  **F2.**Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti  **F3.** Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti  **F4.** Eğitim Faaliyeti  **F5.** Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **PG5** |  | | |
| **F4Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |
| **F4** |  | |  |
| **F5** |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 4**. Kurumsal kapasiteyi artırmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedef 4.2:** Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır  **Performans Hedefi 4.2.1:** Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Gerçekleştirilen proje sayısı (4 adet) 2. Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanacak yol uzunluğunun toplam yolağına oranı (%50) 3. Yerel alan ağı kurulumu sayısı (1 adet) | | |
| **Faaliyet** | 1. Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi 2. Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi 3. Bilgi iletişiminin sağlanması | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | | **Stratejik Amaç 4**. Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | | **Hedefi 4.3:** Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin arttırılması sağlanacaktır.  **Performans Hedef 4.3.1:** Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir**.** | | |
| **Performans Göstergesi** | | 1. Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı (20 adet) 2. Rutin makine eğitimi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı (1.500 adet) 3. İş sağlığı ve güvenliği ile afet ve acil durum çalışmaları için yenilenen bilgisayar sayısı (5 adet) | | |
| **Faaliyet** | | 1. Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları 2. Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | |
| **PG1** |  | | | |
| **PG2** |  | | | |
| **PG3** |  | | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | | |  |
| **F2** |  | | |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 4**. Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak. | | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 4.3:** Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin arttırılması sağlanacaktır.  **Performans Hedef 4.3.2:** İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir. | | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı (12.000 adet) 2. Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı(50 adet) | | | |
| **Faaliyet** | 1. Eğitim Faaliyeti | | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | | |
| **PG1** | |  | | | |
| **PG2** | |  | | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** | |
| **F1** | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 4**. Kurumsal Kapasiteyi Artırmak. Hedef | | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 4.4:** Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.  **Performans Hedef 4.4.1:** Karayolları Ağı üzerinde 2019 yılı içerisinde 5000 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir. | | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı (5.000 adet) | | | |
| **Faaliyet** | 1. Ulaşım Etütleri Faaliyetleri | | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | | |
| **PG1** | |  | | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** | |
| **F1** | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 5**. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak | | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 5.1:** İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir  **Performans Hedef 5.1.1:** Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir | | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Geri dönüşüm malzemeleri kullanılarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (120 km) | | | |
| **Faaliyet** | 1. Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları | | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | |
| **PG1** | |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** | |  | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 5**. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 5.2:** Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.  **Performans Hedef 5.2.1:** Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. OY'da Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (1.700.000) 2. Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (2 Adet) 3. Dikilen fidan sayısı (1.000.000) 4. Otoyollar için yapılacak peyzaj projesi miktarı (12 km) | | |
| **Faaliyet** | 1. Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti 2. Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi 3. Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti 4. Otoyollar için peyzaj projesi yapılması | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **PG4** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |
| **F2** |  | |  |
| **F3** |  | |  |
| **F4** |  | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 5**. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 5.3:** Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.  **Performans Hedef 5.3.1:** İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir**.** | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Yeniden yapılan bina sayısı (4adet) 2. Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (18 adet) 3. Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (1 adet) 4. İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (15 adet) | | |
| **Faaliyet** | 1. Tesis Yapım Faaliyeti 2. Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti 3. Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | |
| **PG1** |  | | | |
| **PG2** |  | | | |
| **PG3** |  | | | |
| **PG4** |  | | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** | |
| **F1** |  | |  | |
| **F2** |  | |  | |
| **F3** |  | |  | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 5**. Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak. | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 5.4:** Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır. **Performans Hedef 5.4.1:** Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır. | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için hazırlanan ÇED raporu ve proje tanıtım dosyası sayısı (100 adet) 2. YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (350 km) 3. Hazırlanan emisyon raporu sayısı (25 adet) | | |
| **Faaliyet** | **F1.** Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için çevre faaliyetleri | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | |
| **PG1** |  | | |
| **PG2** |  | | |
| **PG3** |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** |  | |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Raporuna Konu Birim:** | | | **Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü** | |
| **Değerlendirmeye Konu Stratejik Plan ve Performans Programı:** | | | **Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Dönemi Stratejik Planı**  **2019 Yılı Performans Programı** | |
| **Stratejik Amaç** | **Stratejik Amaç 5**. Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak. | | | |
| **Hedef – Performans Hedefi** | **Hedefi 5.5:** Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır  **Performans Hedef 5.5.1:** 2019 yılında; Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır. | | | |
| **Performans Göstergesi** | 1. Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (30 adet) 2. Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (30 adet) 3. Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (20 adet) | | | |
| **Faaliyet** | 1. Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi, muhtelif tarihi köprülerin onarımı. | | | |
| **Performans Göstergesi Gerçekleşme Durumu (İl Düzeyinde)** | | | | |
| **PG1** | |  | | |
| **PG2** | |  | | |
| **PG3** | |  | | |
| **Yürütülen Faaliyetlere İlişkin Bilgi** **(İl Düzeyinde)** | | | | **Ödenek ve Harcama Durumu (₺)** |
| **F1** | |  | |  |